

NHỮNG DÒNG TỬ ĐIỆN BENELIFTS



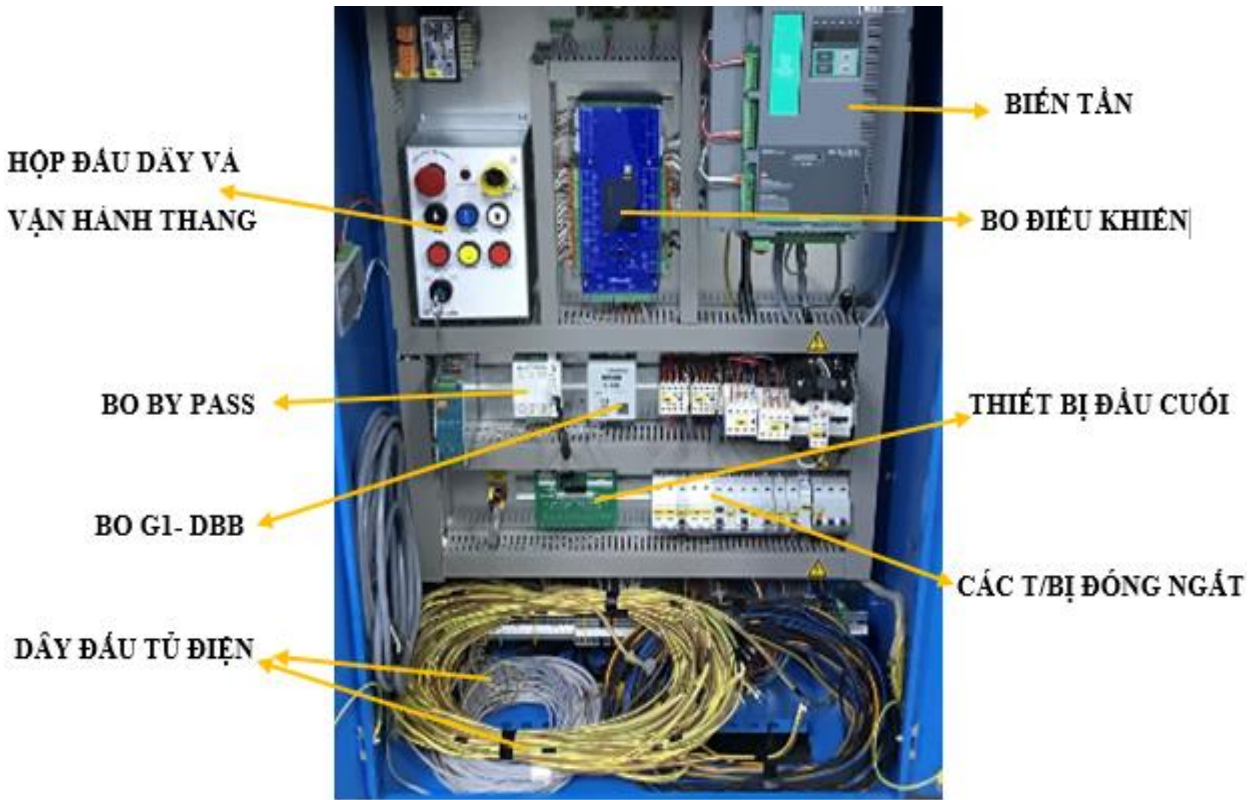
A. GIỚI THIỆU VỀ TỬ ĐIỆN BENELIFTS G1 VÀ G3



Tủ điện Benelifts cùng những tính năng ưu việt sau đây:

- Nhập khẩu 100% nguyên chiếc từ EU, là tủ điện đồng bộ với máy kéo Italian Top Gears và biến tần Gefran giúp vận hành thang máy trơn tru và chuyên nghiệp hơn.
- Sử dụng hệ điều khiển VVVF nhằm hạn chế gia tốc của motor khi khởi động và khi dừng lại tạo cho hành khách cảm giác thoải mái và dễ chịu khi cabin di chuyển.
- Truyền thông CANBus giúp hệ thống điều khiển thang máy thông minh và nhanh chóng hơn
- Là sản phẩm được sản xuất theo tiêu chuẩn EN81-20/50 nghiêm ngặt, đảm bảo tốt về chất lượng, an toàn khi sử dụng.
- Tủ điện đa dạng về công suất sử dụng như 7.5 Kw, 11.0Kw, 15.0Kw, 18.5Kw và 22.0 Kw.
- Thích hợp sử dụng cho thang máy tốc độ cao, bảo đảm vận hành ổn định, chính xác, an toàn và tiết kiệm điện.

Các thành phần chính trong tủ điện Benelifts:



I. BO ĐIỀU KHIỂN THANG MÁY BENELIFTS G1/G3

1) **Bo điều khiển G1** VVVF đồng bộ với biến tần Gefran ADL300 theo tiêu chuẩn EN81-20/50 là bo điều khiển tiên tiến và thông minh cho phép việc lắp đặt thuận tiện và an toàn hơn.

- Tốc độ vận chuyển là 1,6m/s với 32 điểm dừng cùng mạng truyền thông CANBus
- Điều khiển: kiểm soát nhóm Simplex và Duplex, thủy lực, VVVF
- Chức năng vận hành kiểm tra BYPASS
- Chức năng điều khiển thang máy khi có sự cố (hỏa hoạn, động đất)
- Theo dõi và lưu trữ 64 lỗi chi tiết gần nhất
- Giám sát và kiểm soát nhiệt độ bên trong cabin
- Đồng hồ thời gian thực
- Chế độ dừng tầng đa chức năng
- Chức năng giám sát và bảo vệ nhiệt độ động cơ thông qua đầu vào PTC tương tự
- Chức năng giám sát UCMP (Bảo vệ chuyển động ngoài ý muốn của cabin)
- Nhà phanh điện khẩn cấp và kiểm soát quá tốc độ của cabin



BO ĐIỀU KHIỂN G1

ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT CHUNG G1	
Tốc độ thang	1.6 m/s
Số điểm dừng	32 stop
Điều khiển nhóm	Simplex, duplex
Nguồn cấp	17 – 30 VDC
I/O	30 ngõ vào PNP
	8 ngõ ra NPN
	1 ngõ vào encoder
	6 rơ le ngõ ra NO
	1 đầu vào kiểm tra quá nhiệt máy kéo PTC
	1 ngõ ra analog
Mạch an toàn	130 – 250 VAC
Lưu trữ dữ liệu	Lưu trữ, copy thông số và mã lỗi vào thẻ nhớ qua cổng USB để dàng cho quá trình lắp đặt và bảo trì

2) **Bo điều khiển G3** VVVF đồng bộ với biến tần Gefran ADL300 theo tiêu chuẩn EN81-20/50 là bo điều khiển siêu tiên tiến và thông minh cho phép việc lắp đặt siêu thuận tiện và an toàn hơn nữa.

- Với tốc độ di chuyển lên đến 4m/s và 64 điểm dừng cùng bộ điều khiển nhóm 4 thang sẽ giúp thang máy di chuyển nhanh chóng và thông minh hơn.
- Đo tốc độ di chuyển thực tế của cabin bằng cảm biến gia tốc 3 trục, chống lại việc cabin di chuyển quá tốc độ tạo sự thoải mái khi di chuyển.
- Theo dõi và lưu trữ 64 lỗi chi tiết
- Chức năng BYPASS và điều khiển thang máy khi có sự cố (hỏa hoạn, động đất)



BO ĐIỀU KHIỂN G3

ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT CHUNG G3	
Tốc độ thang	4.0 m/s
Số điểm dừng	64 stop
Điều khiển nhóm	Quadruplex
Nguồn cấp	17 – 30 VDC
I/O	30 ngõ vào PNP
	8 ngõ ra NPN
	1 ngõ vào encoder
	6 rơ le ngõ ra NO
	1 đầu vào kiểm tra quá nhiệt máy kéo PTC
	1 ngõ ra analog
Mạch an toàn	130 – 250 VAC
Lưu trữ dữ liệu	Lưu trữ, copy thông số và mã lỗi vào thẻ nhớ qua cổng USB để dàng cho quá trình lắp đặt và bảo trì

II. BIẾN TẦN GEFTRAN ADL 300

Biến tần là thiết bị điều khiển tốc độ của thang máy, động cơ sao cho dừng đúng vị trí, chạy nhanh và ổn định, tiết kiệm điện.

Tùy theo loại máy kéo thì cần loại biến tần phù hợp. Các loại biến tần Gefran 300 như sau:

- Biến Tần 7.5kw/11kw/15kw/18.5kw/22kw - three phases - 360V



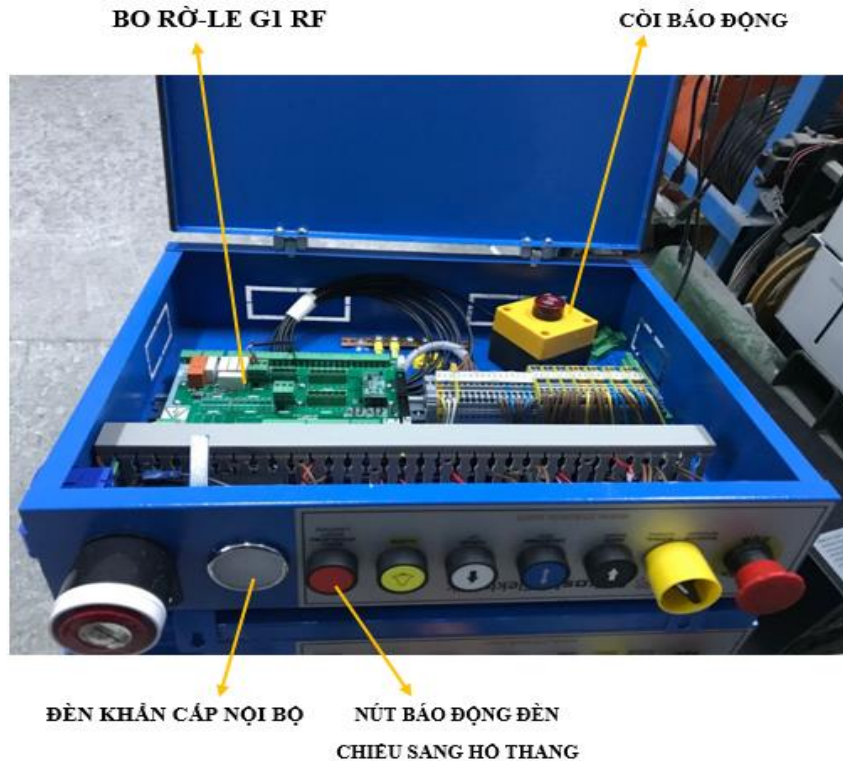
III. THIẾT BỊ ĐÓNG/ NGẮT VÀ BẢO VỆ

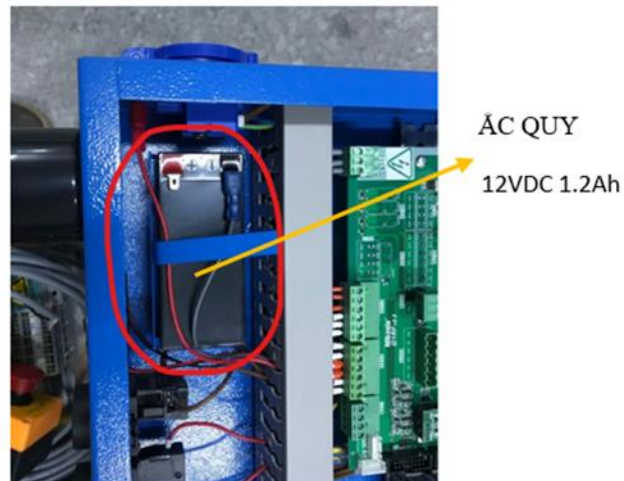
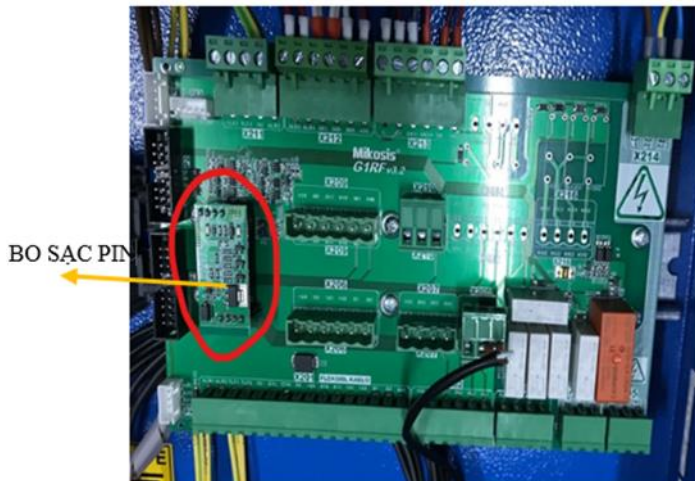
Bo tính hiệu an toàn gồm các đèn báo các tín hiệu an toàn tránh nhầm lẫn với tín hiệu khác và thuận tiện trong công tác bảo trì sửa chữa. Tất cả các công tắc thiết bị được nhập từ EU.

IV. HỘP ĐẦU CA:

Bao gồm:

- Bo đầu ca G1C và Bo rờ-le G1RF
- Ổ cắm 220VAC
- Nút báo động đèn chiếu sáng hồ thang
- Ắc quy 12Vdc 1.2Ah và Bo sạc pin
- Còi báo động 12Vdc
- Hệ thống âm thanh
- Đèn khẩn cấp nội bộ
- Công tắc chuyển đổi hệ thống đèn khẩn cấp và nam châm





V. HỆ THỐNG THIẾT BỊ CỨU HỘ THANG (UPS)

Đây là thiết bị rất quan trọng đối với loại thang máy chở người, khi thang máy mất điện đột ngột thì hệ thống cứu hộ tự động hoạt động đưa hành khách trở về tầng gần nhất dựa trên nguồn dự phòng từ UPS hoặc bình ắc quy.



VI. DÂY DỌC HỒ:

Cáp an toàn phải được thả dọc hồ thang và sử dụng trong suốt quá trình vận chuyển.

Cáp động cơ tiêu chuẩn LIYY 22x 0.75mm² (22 lõi)

Cáp động cơ LIICY 4x 2.5mm² cho hệ thống 7.5-11kw (Dây đầu cho máy kéo)

Thứ tự màu sắc (Nâu, Xanh lá, Trắng và Vàng)

VII. CÁP ĐIỆN BENELIFTS:

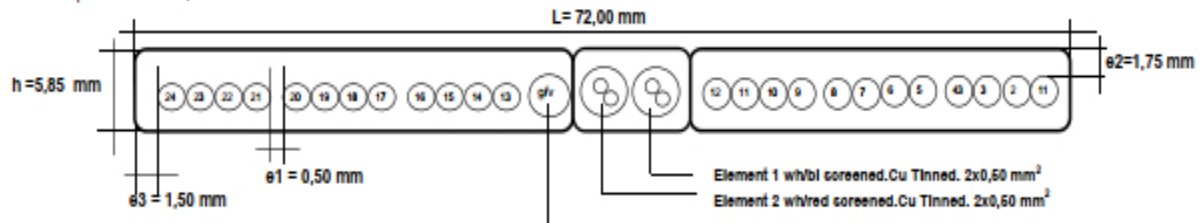
Dây cáp tín hiệu là sản phẩm được dùng để truyền tín hiệu từ điểm này sang điểm khác.

Việc truyền tải này có thể xảy ra lỗi do phải chịu những tác động của môi trường như tia cực tím, sóng điện từ... vì vậy luôn phải lựa chọn loại cáp điện chống nhiễu để tín hiệu truyền đi đạt được chất lượng, không bị ngắt quãng hoặc chậm trễ.

Cáp điện BENELIFTS 12 ruột x 0.75

Cáp điện BENELIFTS 24 ruột x 0.75

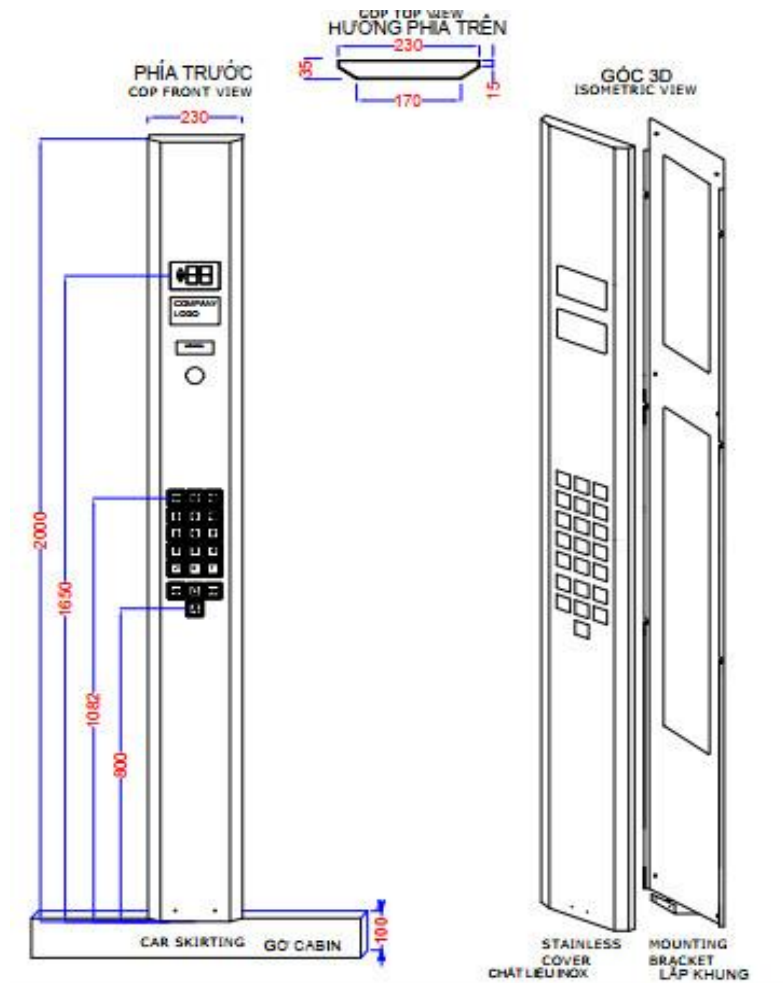
Cáp điện BENELIFTS chống nhiễu 24 X 0,75 + 1,5 G/V + 2X(2X0,50SCREENED)



VIII. CÁC MẪU BẢNG ĐIỀU KHIỂN CABIN (COP) VÀ ĐIỀU KHIỂN GỌI TẦNG (LOP):

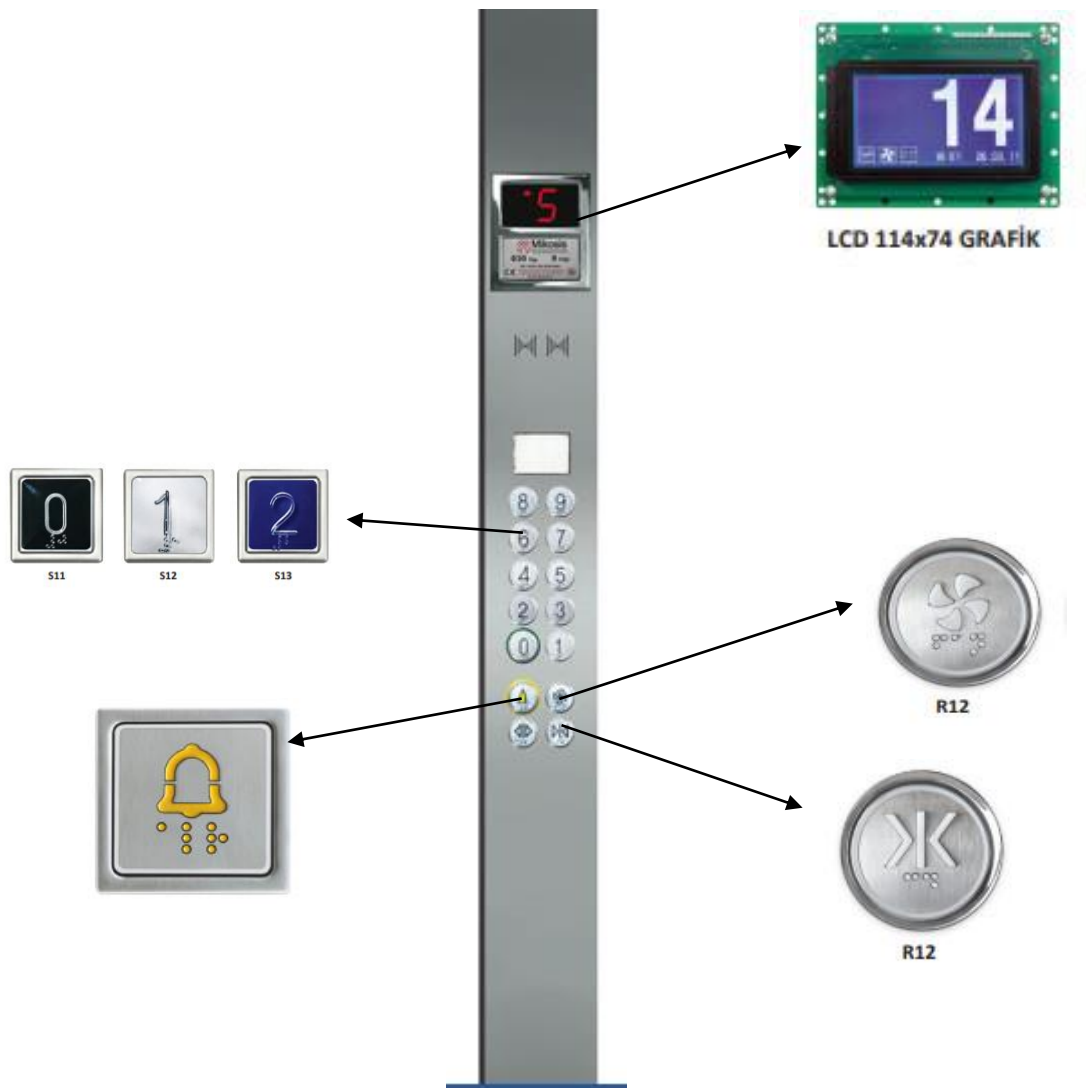
1. Bảng điều hành cabin (COP) 100% nhập khẩu tiêu chuẩn chất liệu Inox, về kích thước có hai loại:

- COP 2000mmx180mm dành cho dưới 15 điểm dừng
- COP 2000mmx230mm dành cho trên 15 đến 30 điểm dừng



NHỮNG DÒNG TỬ ĐIỆN BENELIFTS

- 1) Màn hình LCD hiển thị số tầng
- 2) Các nút nhấn chọn tầng
- 3) Nút đóng-mở nhanh cửa cabin
- 4) Nút chuông cứu hộ.
- 5) Nút quạt



- Mẫu COP CP-LH VÀ CP-LK



2) **Các nút nhấn chọn tầng:** Được thiết kế kiểu tròn hoặc vuông bằng inox có giá đỡ phía trước và được cố định bằng đai ốc. Có ký hiệu chữ nổi dành cho người khiếm thị.

Có hai phiên bản đèn LED khác nhau:

- ĐÈN LED ĐƠN: vòng khung bao quanh chữ hay số màu trắng, đỏ hoặc xanh lam được chiếu sáng khi kích hoạt.
- ĐÈN LED KÉP: biểu tượng chữ hay số màu luôn bật sáng, vòng khung bao quanh màu trắng, đỏ hoặc xanh lam được chiếu sáng khi kích hoạt.

- **Mẫu S:**



- **Mẫu K:**



• **Mẫu R:**



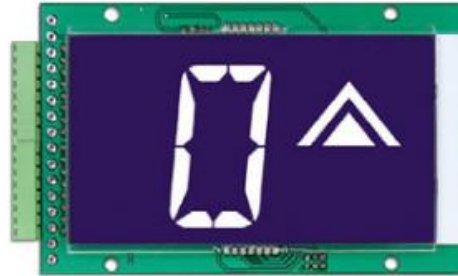
• **Mẫu 2 đèn led**



2. Màn hình hiển thị số tầng trong Cabin LCD đồ họa 114x74mm



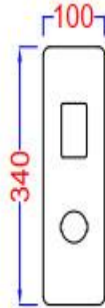
LCD 114x74 GRAFIK



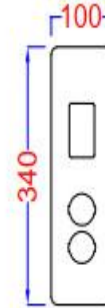
LCD 110x60
ALFANUMERIK

3. Bảng điều khiển gọi tầng Simplex và Duplex (LOP) 1 nút và 2 nút:

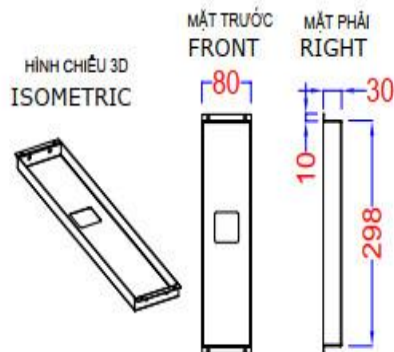
HP 4102 LOP COVER
KÍCH THƯỚC PHỤ BÌ



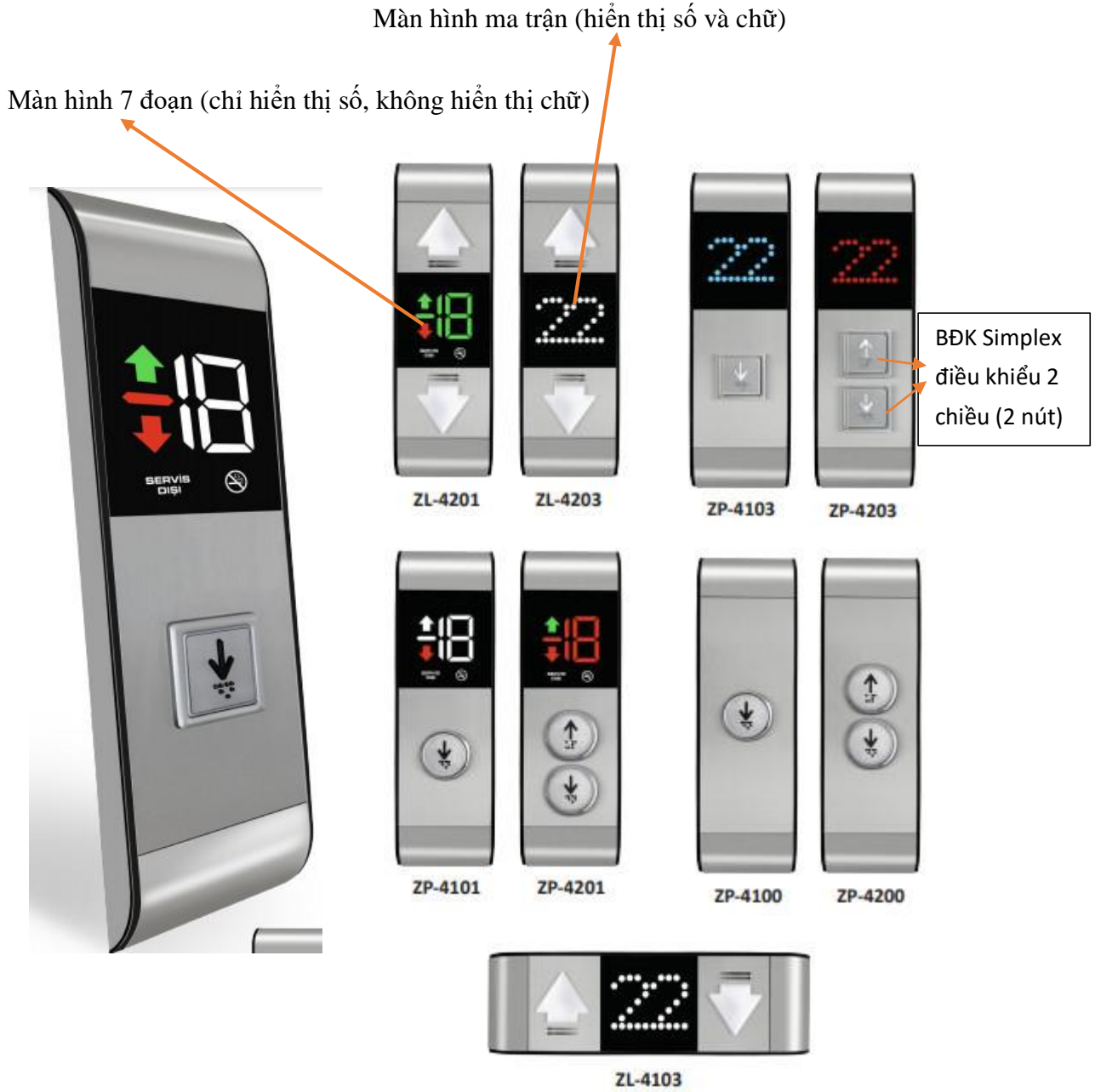
HP 4202 LOP COVER
KÍCH THƯỚC PHỤ BÌ



HỘP GỌI TẦNG
LOP BOX



- Mẫu LOP ZP và ZL



- Mẫu LOP YL và YP:



YP-4101



YP-4201



YP-4103



YP-4203



YL-4201



YL-4203



YP-4100



YP-4200



YL-4103

- Mẫu LOP HL và HP:



HP-4103



HP-4203



HP-4100



HP-4200



HP-4101



HP-4201

4. Bảng điều khiển gọi tầng Duplex (LOP) 1 nút và 2 nút:

- Mẫu LOP HD và ZD:



HD-4101



HD-4201



HD-4103



HD-4203



ZD-4101



ZD-4201



ZD-4103



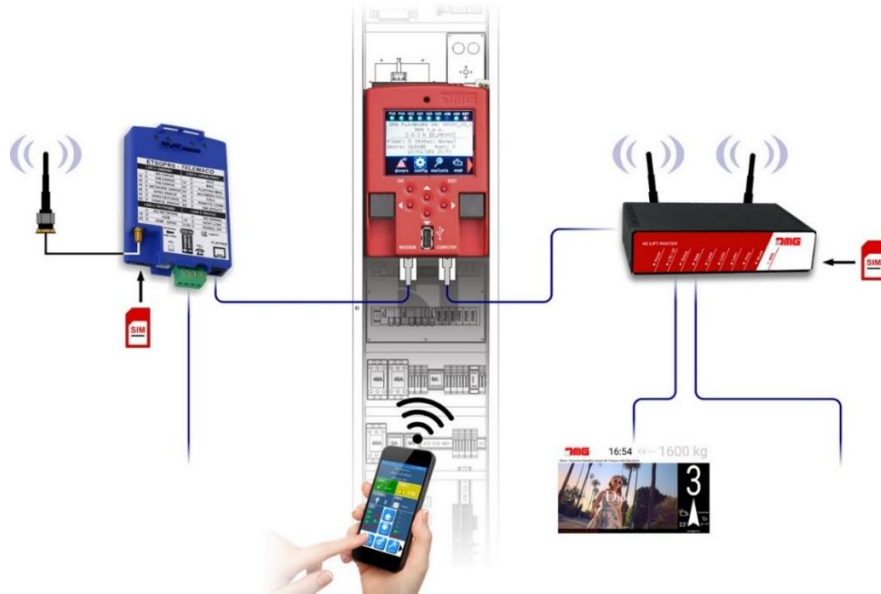
ZD-4203

B. GIỚI THIỆU TỬ ĐIỆN BENELIFTS PITAGORA 4.0



Tủ điện Benelifts Pitagora 4.0 cùng những tính năng siêu đẳng sau đây:

- Nhập khẩu 100% nguyên chiếc từ Ý, là tủ điện có bộ điều khiển tích hợp giữa bo mạch chủ và biến tần VVVF, một thiết bị nhỏ gọn có khả năng cung cấp hiệu suất vô song cho các công trình lắp đặt và hiện đại hóa mới.
- Sử dụng hệ truyền thông CANBus để thông tin điều khiển đến cabin và các tầng.
- Kết nối thông minh các công nghệ truyền thông từ xa GPRS hoặc 4G trên điện thoại qua ứng dụng Fusion. Pitagora 4.0 cho phép kết nối từ xa với bộ điều khiển của máy để giám sát cục bộ và thực hiện kiểm soát tất cả các thông số chính của Bộ điều khiển, theo dõi trạng thái đầu vào / đầu ra, điều chỉnh cài đặt thang máy, thực hiện chẩn đoán hệ thống, thực hiện bảo trì dự đoán.
- Tính năng “Live+” là một trong những tính năng nâng cao của tủ điều khiển Benelifts Pitagora 4.0, tạo ra một hệ thống giám sát bằng video ở bên trong cabin thang máy để hỗ trợ hành khách kiểm tra khu vực lối ra của thang máy trên màn hình COP trước khi xác nhận mở cửa.

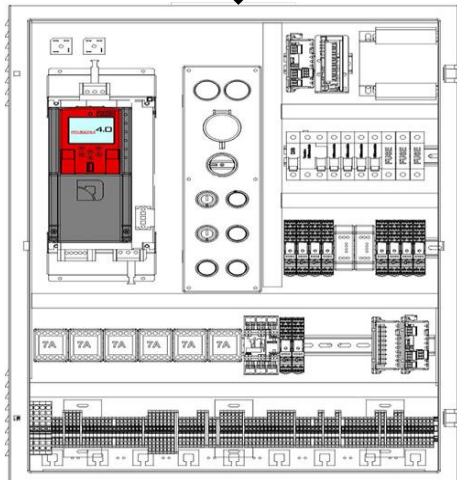


Tủ điện Benelifts Pitagora 4.0 bao gồm ba yếu tố chính:

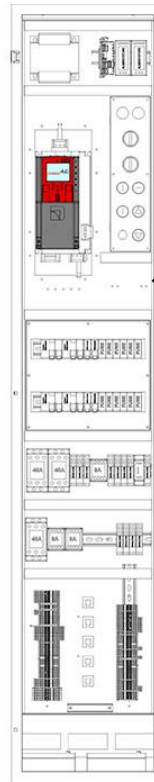
1) Bộ điều khiển:

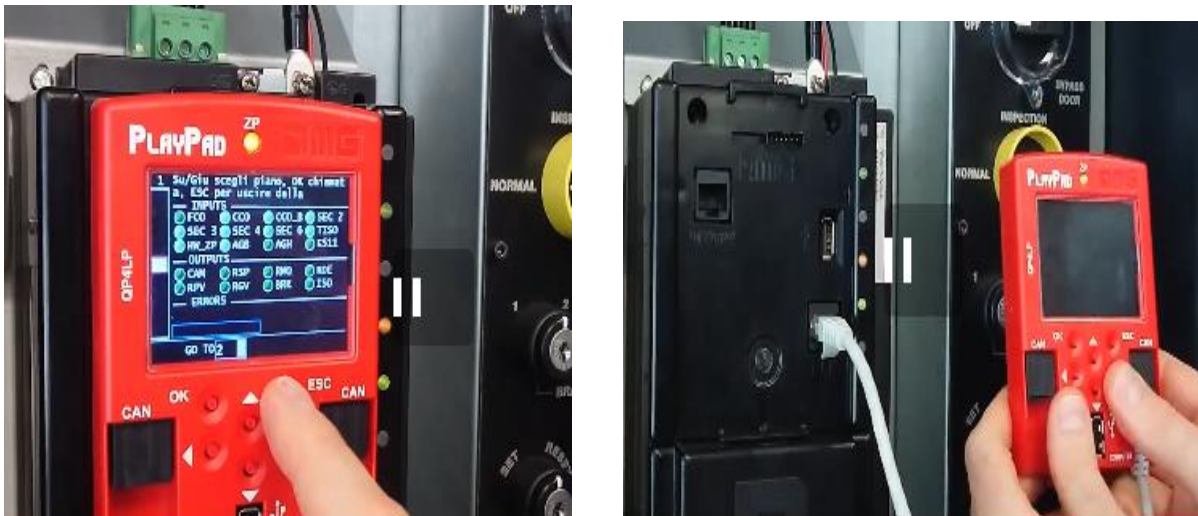
Benelifts Pitagora 4.0 là một hệ thống mô-đun có thể được bố trí theo nhiều phiên bản và kiểu dáng để phù hợp với bất kỳ loại thang máy nào dù có hay không có phòng máy

Tủ dành cho thang có phòng máy
≤ 7,5 kW (600 x 840 x 280 mm)
11 - 15 kW (600 x 1040 x 320 mm)



Tủ dành cho thang không phòng máy
≤ 15 kW (380 x 2000 x 230 mm)



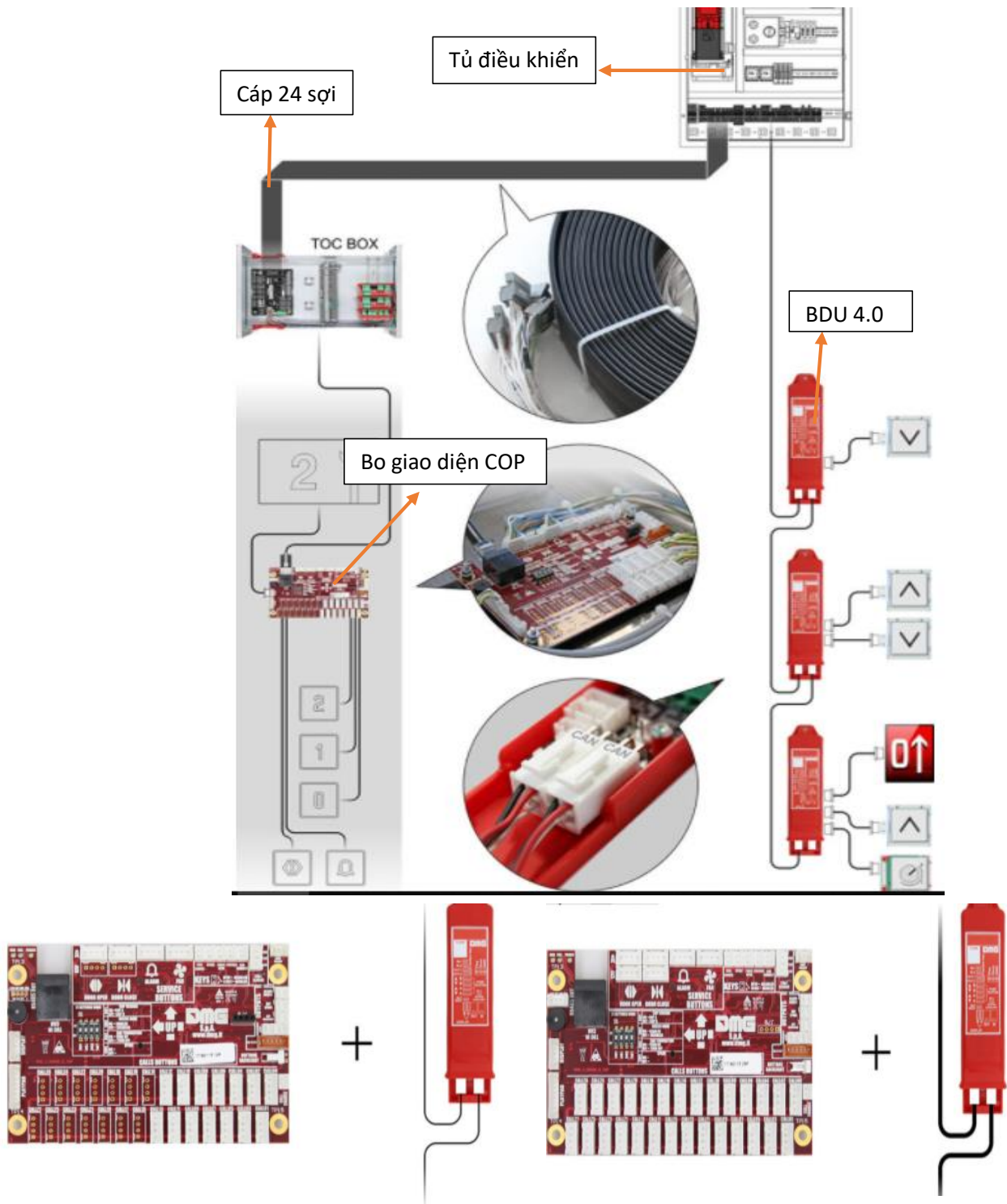


Những ưu điểm của bộ điều khiển Pitagora 4.0:

- Là sản phẩm đầu tiên có bộ điều khiển tích hợp giữa bo mạch chủ + biến tần VVVF. Tất cả các thông số của VVVF đều có trên bo mạch chủ, có thể dễ dàng truy cập chúng bằng mô-đun lập trình Playpad.
- Sử dụng công nghệ chipset 32-bit mới nhất để tùy chọn mở rộng để cấu hình và tham số hóa các cài đặt.
- Được thiết kế để đáp ứng các yêu cầu khắt khe của tiêu chuẩn EN81-20 / 50.
- Bo mạch chủ Pitagora 4.0 có thể điều khiển tới 28 tầng trong chế độ nối tiếp cabin và dừng tầng.
- Có thể xử lý các nhóm lên đến sáu thang máy bằng hệ thống Pitagora 4.0.

SƠ ĐỒ NGUYÊN LÝ CỦA CANBus kết nối với COP và LOP:

- Cabin thang máy được kết nối với bộ điều khiển thông qua cáp linh hoạt 24 sợi và một cặp xoắn bọc bảo vệ để đảm bảo trao đổi dữ liệu không bị lỗi.
- Các giao diện dừng tầng nối tiếp (BDU) được đặt ở mỗi tầng và kết nối các LOP (nút gọi, màn hình, công tắc phím). BDU cũng được trang bị thêm các đầu vào cho công tắc phím, đầu báo cháy, v.v.
- Các BDU được kết nối với nhau trong trục thang máy thông qua cáp 4 dây với đầu nối mini-fit.



LÊN ĐẾN 14 TẦNG

LÊN ĐẾN 28 TẦNG

- Đối với thang máy lên đến 14 tầng, cáp tiêu chuẩn giữa các BDU và bo giao điện cabin tiêu chuẩn COP14 được cung cấp.
- Thang máy từ 15 đến 28 tầng, cần có cáp tăng cường giữa các BDU trong trục và bo giao điện COP28 trong COP.

2) Hộp TOC:

Hộp đầu Cabin được thiết kế để đáp ứng các yêu cầu của tiêu chuẩn EN 81-20 /50. Bao gồm hộp kiểm tra từ xa và dây cáp cần thiết để kết nối với các bộ phận được lắp đặt trên đầu cabin (bộ điều khiển cửa, v.v.).

Bên trong hộp TOC, thẻ điện tử đảm bảo liên kết nối tiếp giữa tủ và các thành phần khác nhau có trên nóc cabin và trong cabin.



3) Hệ thống định vị:

Benelifts Pitagora 4.0 đảm bảo hành trình trơn tru mượt mà và độ chính xác khi dừng tầng nhờ vào cách quản lý tín hiệu vị trí cabin. Về cơ bản có bốn loại hệ thống định vị có sẵn:

- **Bộ mã hóa tuyệt đối:** Cung cấp khả năng đọc vị trí cabin cực kỳ chính xác trong mọi điều kiện. Ngoài ra, thiết kế và chứng nhận của nó loại bỏ sự cần thiết của tất cả các thiết bị cơ điện trong ống dẫn.
- **Mã hóa gia tăng:** Bộ mã hóa và các ròng rọc đảm bảo đọc chính xác vị trí cabin. Các công tắc giới hạn từ tính trên / dưới cung cấp tín hiệu đặt lại để khắc phục sự bất thường.
- **Bộ mã hóa động cơ:** Giải pháp tích hợp cho hệ thống định vị cabin bất cứ khi nào có Gearless trong việc lắp đặt.

- **Hệ thống từ tính truyền thống:** Khả dụng cho các cài đặt đơn giản hơn với tốc độ lên đến 1 m/s, hệ thống phát hiện vị trí cabin thông thường này về cơ bản dựa trên các máy dò từ tính được đặt trên nóc cabin và một bộ nam châm trên mỗi tầng.

Sử dụng bộ mã hóa gia tăng làm hệ thống định vị cho các cài đặt có tốc độ từ 1m /s trở lên. Đối với thang máy tốc độ cao (lên đến 4m/s) nên sử dụng bộ mã hóa tuyệt đối.



BỘ MÃ HÓA TUYỆT ĐỐI



MÃ HÓA GIA TĂNG

4) Các mẫu bảng điều khiển cabin (COP) và điều khiển gọi tầng (LOP):

- **Mẫu Benelifts MURANO TOUCH:** là dòng sản phẩm kính cường lực mới có nút cảm ứng điện dung cải tiến. Sự sang trọng của bề mặt kính tối màu phù hợp với độ sáng vô song của các nút cảm ứng được chiếu sáng kép.

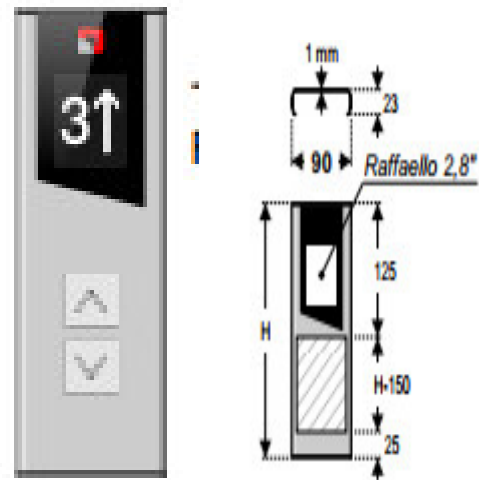
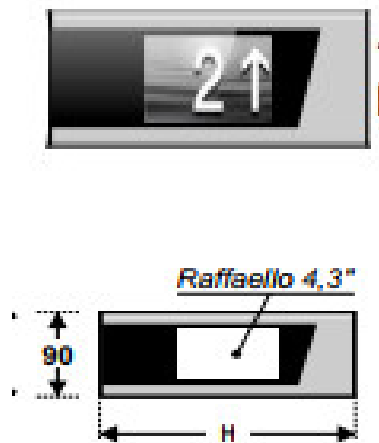
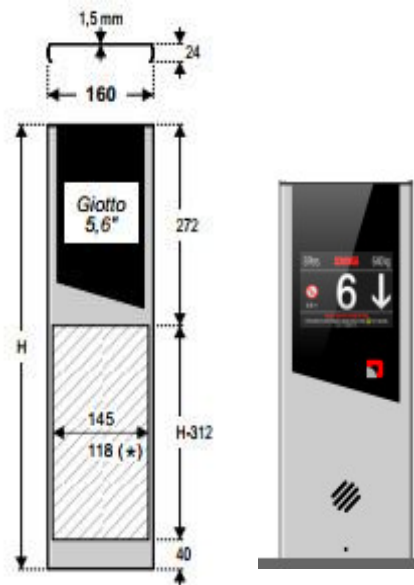
Đã cho ra mắt COP và LOP có thiết kế thanh lịch nổi bề mặt và cả âm tường. Hệ thống khóa ẩn cho phép dễ dàng mở bảng điều khiển cabin để kiểm tra.

Tất cả các nút luôn hiển thị sáng bằng màu trắng và chuyển sang màu đỏ khi được kích hoạt.



NHỮNG DÒNG TỬ ĐIỆN BENELIFTS

- **Mẫu Benelifts CUT:** Dòng sản phẩm hàng đầu mới toanh từ Benelifts, bảng điều khiển nổi trên bề mặt bằng inox bóng được thiết kế cùng màn hình vật xéo ấn tượng. Một bước đột phá mới trong việc thay đổi mẫu mã thiết kế truyền thống trước đây.

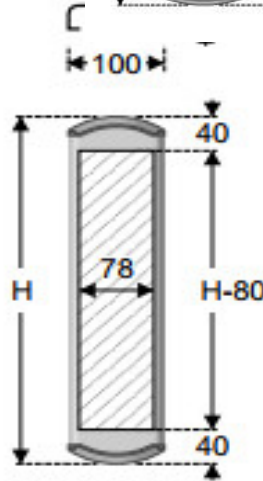
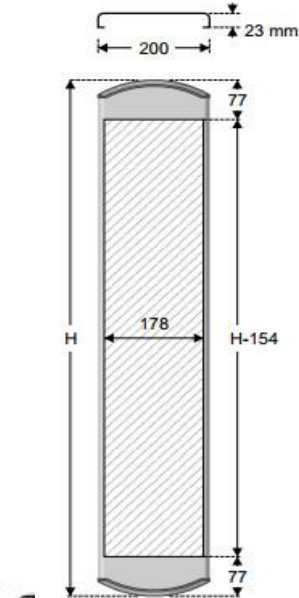


NHỮNG DÒNG TỬ ĐIỆN BENELIFTS

- **Mẫu Benelifts Elise:** Vỏ inox đã được xử lý bề mặt bằng titan nitride (PVD), bóng và satin để tái tạo sự sang trọng và ấm áp của đồng thau. Lắp đặt bằng cách gắn chặt bằng vít, tiêu chuẩn hoặc Torx hoặc bu lông ren được hàn ở phía sau.

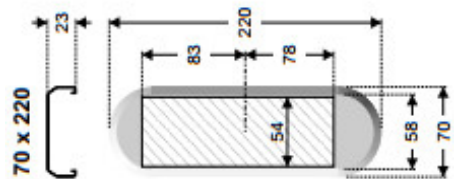
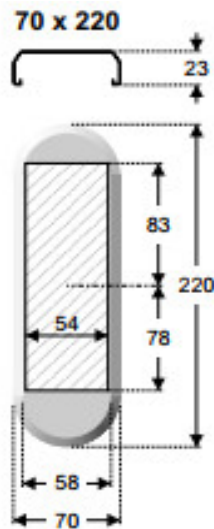
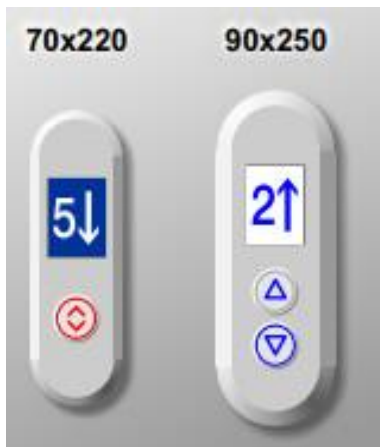
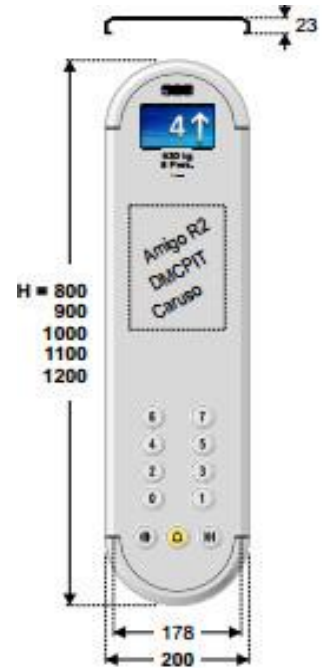


- **Mẫu Benelifts SILVERLIGHT:** Mẫu COP và LOP của SILVERLIGHT bằng thép hoặc tráng PVD màu vàng đồng hoàn toàn phù hợp cho sự sang trọng hiện đại hóa, thiết kế với nét đặc trưng riêng gắn nhanh không cần bắt ốc vít



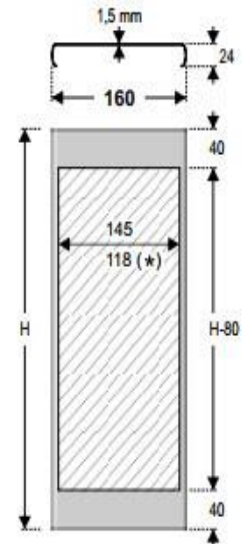
NHỮNG DÒNG TỬ ĐIỆN BENELIFTS

- **Mẫu Benelifts BEETLE LINE:** Mẫu COP và LOP bằng inox với thiết kế nổi trên bề mặt, dễ dàng lắp đặt nhờ vào hệ thống lắp đặt nhanh mà không cần bắt ốc vít.

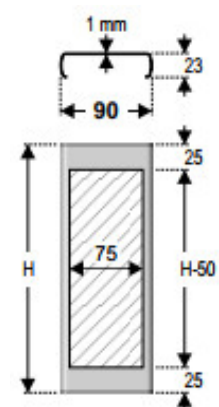
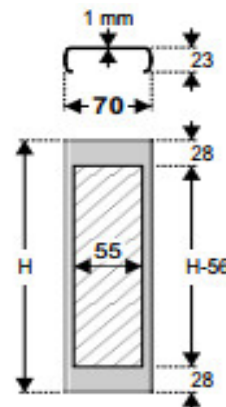


NHỮNG DÒNG TỬ ĐIỆN BENELIFTS

- Mẫu Benelifts LUNA:** Với dòng LUNA, một thiết kế hợp lý và độc quyền được ra mắt, nổi bật với các cạnh bo tròn trơn tru và các đầu trên / dưới bằng inox phẳng. Các LOP LUNA dễ lắp đặt bằng cách làm cố định tấm giá đỡ trên tường rồi gắn LOP vào mà không cần ốc vít. Bản lề cho phép mở một bên để bảo trì /kiểm tra thoải mái và dễ dàng.

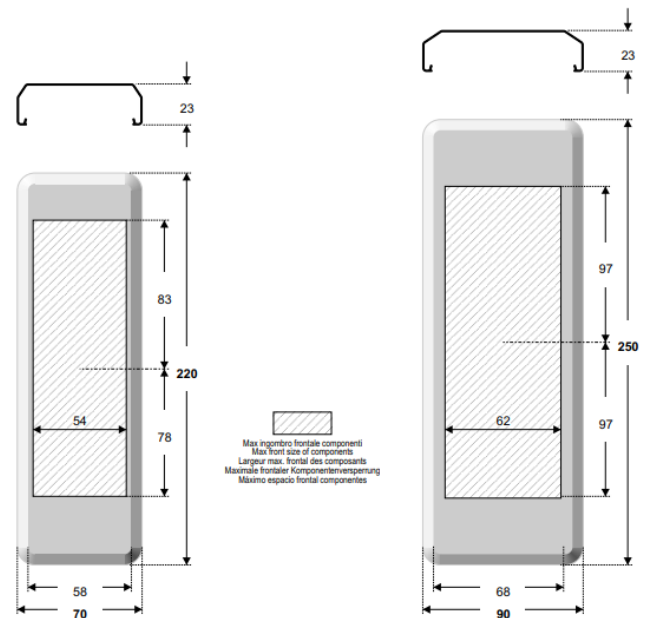


TẤM GIÁ ĐỠ



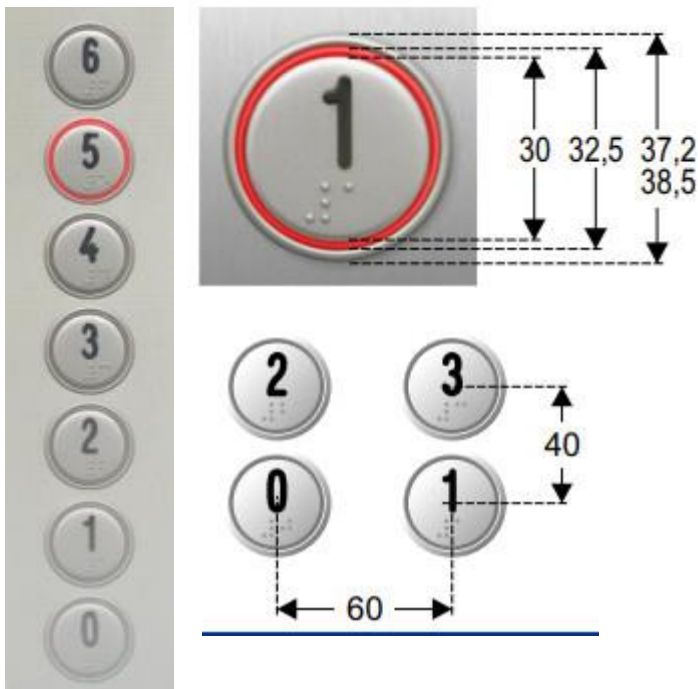
NHỮNG DÒNG TỬ ĐIỆN BENELIFTS

- **Mẫu Benelifts Brick:** Với thiết kế bảng điều khiển với lắp ráp trực diện, cực nhanh mà không cần nhìn thấy vít bằng cách sử dụng neo tường. Brick có hai kích thước khác nhau:
 - 70x220mm
 - 90x250mm, dày 23mm.



Mẫu nút nhấn (COP) :

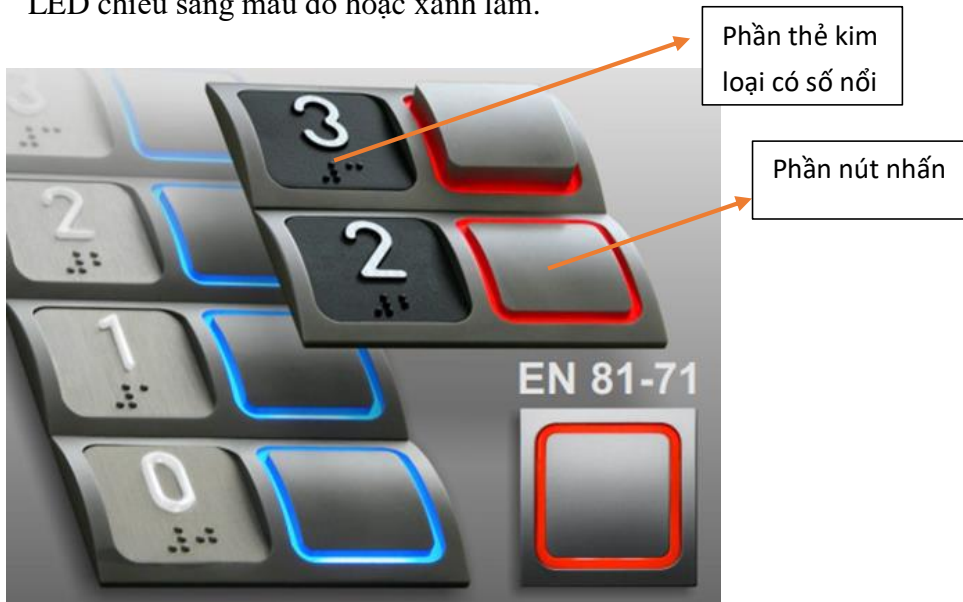
- **Mẫu nút nhấn MACRO:** Nút Macro có kích thước lớn hơn được làm bằng thép chống bám vân tay, với đường cắt tròn 35,2mm. Nó phù hợp với các COP mỏng từ 0,7 đến 5mm, được gắn chặt qua đai ốc kết. Nút nhấn Macro hiện có hai phiên bản:
 - ĐÈN LED CHIẾU ĐƠN (Chiếu sáng đỏ / xanh lam)
 - ĐÈN LED CHIẾU KÉP (Trắng-Đỏ / Trắng-Xanh / Xanh-Đỏ) màu trắng được chiếu sáng xuyên suốt để tăng cường khả năng hiển thị của nút bấm, trong khi vòng tròn bao quanh sẽ sáng khi màu đỏ hoặc xanh lam khi được kích hoạt.



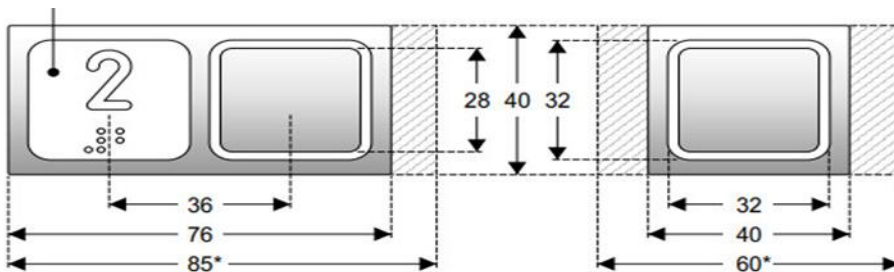
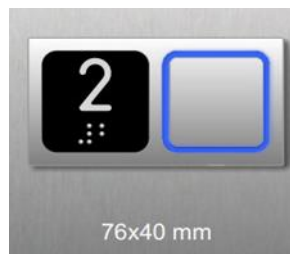
ĐÈN LED CHIẾU SÁNG ĐƠN

ĐÈN LED CHIẾU SÁNG KÉP

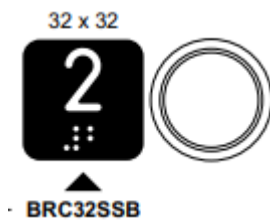
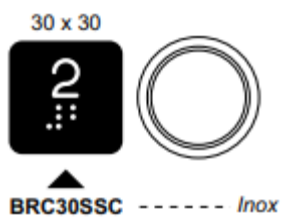
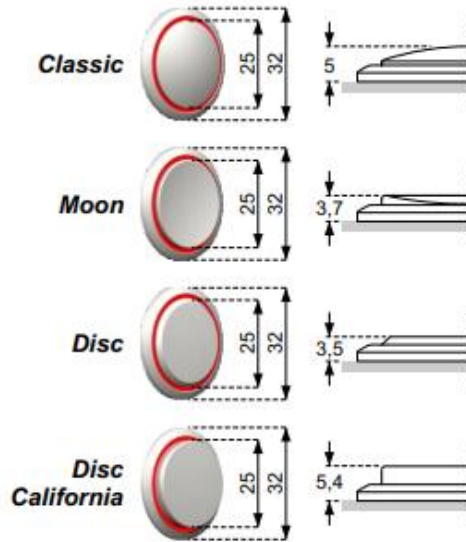
- **Mẫu nút nhấn DUNE:** Mẫu nút nhấn hoàn thiện bằng hợp kim Zama, Nichel đục hoặc vàng đục được gắn phía trước bằng vòng đai ốc ket. Tuân thủ EN 81-70 và 81-71. Nút nhấn gồm có hai phần: phần nút bấm và phần thẻ kim loại có số nổi (inox với ánh sáng trắng). Đèn LED chiếu sáng màu đỏ hoặc xanh lam.



Type equation here.



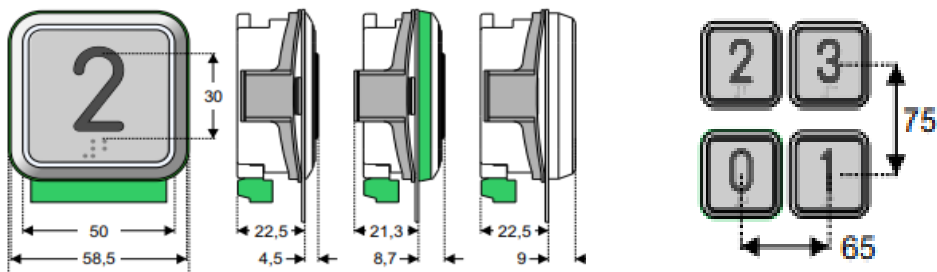
- **Mẫu nút nhấn SHERMAN:** Đây là loại nút nhấn chống phá hoại bằng thép không gỉ (inox) phù hợp với tiêu chuẩn EN 81-71 (Loại 2). Có 4 hình dạng: Classic, Disc, Disc California, Moon, bằng inox hoặc phủ PVD. Nhanh chóng lắp đặt bằng cách gắn chặt vào mặt trước bằng đai ốc kẹt. Đèn LED chiếu sáng vòng tròn bao quanh có màu đỏ và xanh lam.



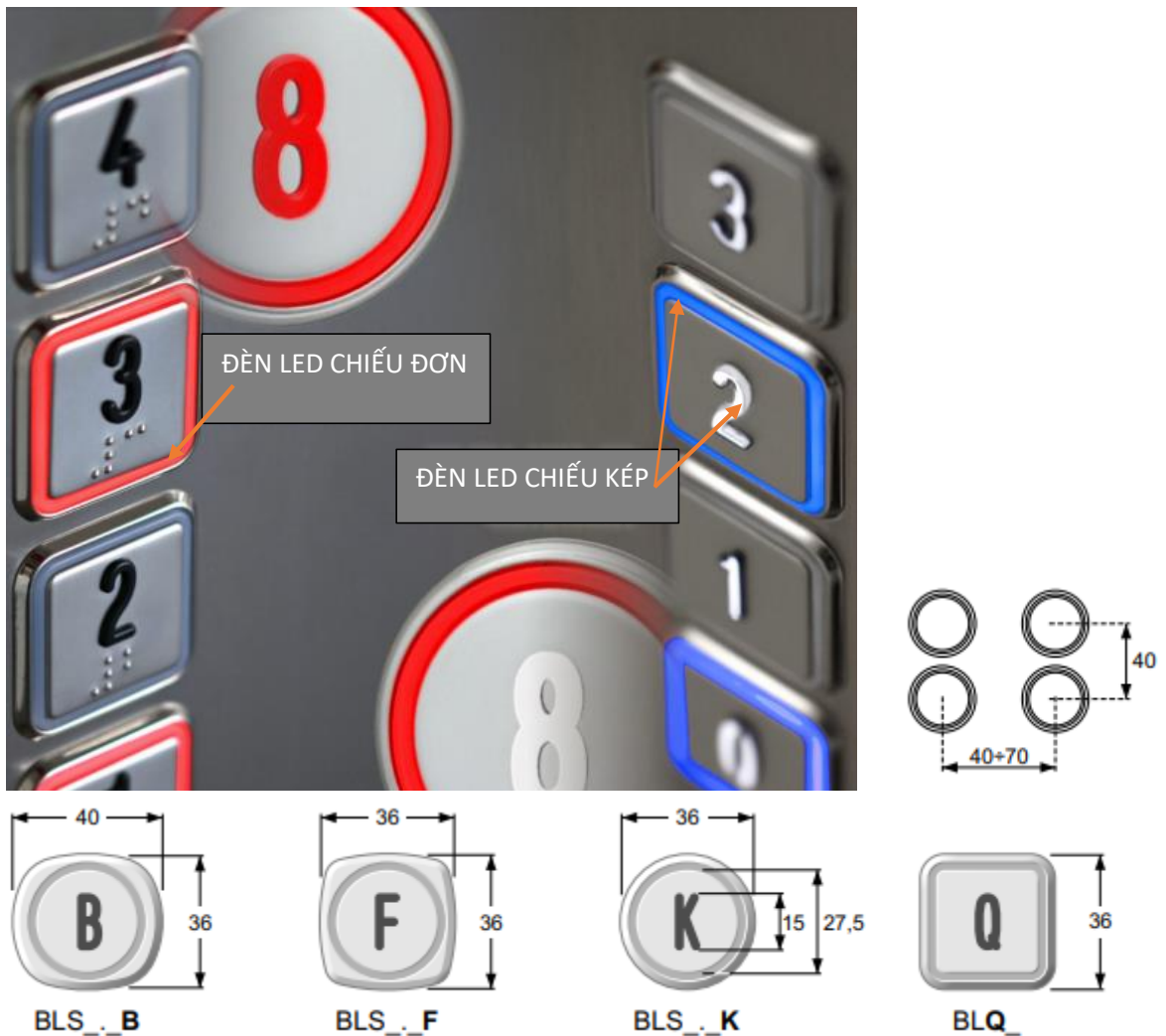
- **Mẫu nút cảm ứng SHERMAN:** Là nút có cảm biến tiệm cận hồng ngoại tích hợp, cảm biến khoảng cách, được kích hoạt bằng ngón tay cách nút 2-4cm. Giúp hạn chế chạm vào bề mặt nút, bảo vệ khỏi vi khuẩn. Cũng có thể kích hoạt cơ học bằng cách nhấn nút nếu cần.



- **Mẫu nút nhấn Maxxi:** Với thiết kế nút nhấn vuông có kích thước lớn với kích hoạt nghiêng dễ sử dụng cho người tàn tật và người lớn tuổi như bệnh viện, sân bay... Nút báo động có thiết kế được nâng lên để chống lại việc kích hoạt không mục đích. Đèn LED chiếu sáng có màu đỏ hoặc xanh lam.



- **Mẫu nút nhấn BL:** Nút nhấn làm bằng chất liệu polycarbonate, tuân thủ EN81-70, với viền ép bằng thép và phần trang trí nhô ra bằng nhựa nhiệt dẻo. BL có 4 bezels có hình dạng khác nhau được làm bằng thép hoặc nhựa màu.
- Nút nhấn BL hiện có hai phiên bản khác nhau:
 - ĐÈN LED CHIẾU ĐƠN: vòng tròn bao quanh số màu đỏ hoặc xanh lam được chiếu sáng khi kích hoạt;
 - ĐÈN LED CHIẾU KÉP: biểu tượng số màu trắng luôn bật, vòng tròn bao quanh màu đỏ hoặc xanh lam được chiếu sáng khi kích hoạt.



5) Nút gọi thang máy kích hoạt bằng chân TOE TO GO:

Nút gọi thang máy kích hoạt bằng chân Toe-To-Go (T2G) cho phép kích hoạt các nút gọi thang máy ở sảnh bằng giày.

Những ưu điểm:

- Trải nghiệm rảnh tay (sử dụng giày để nhấn nút gọi tầng)
- Thiết kế bền chắc và mạnh mẽ
- Giảm nguy cơ lây truyền vi trùng
- Chất liệu bằng thép không gỉ hoặc PVD đồng thau
- Trang bị dễ dàng với cài đặt có sẵn
- Các nút có sẵn song song dây



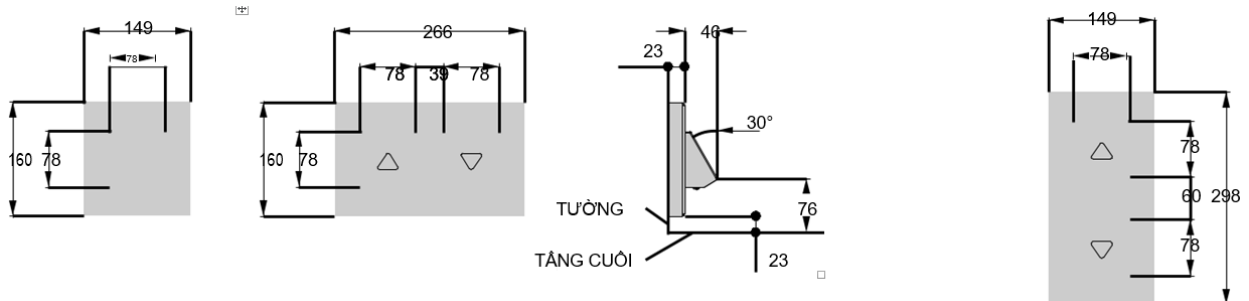
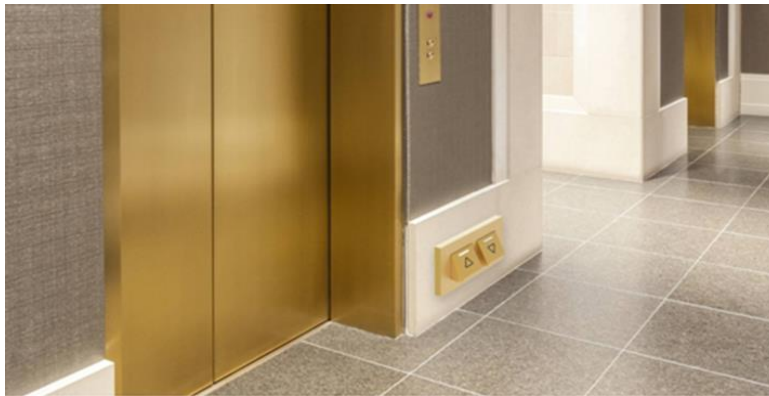
Hệ thống điện: Thiết bị đầu cuối song song với nút điều khiển của trạm hành lang hoặc cabin

Hệ thống chiếu sáng: Chiếu sáng: Đèn LED trắng / Không chiếu sáng

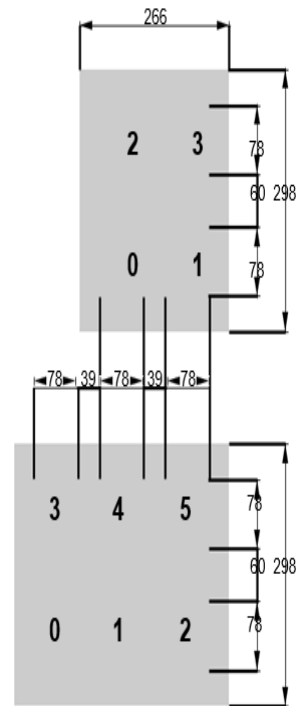
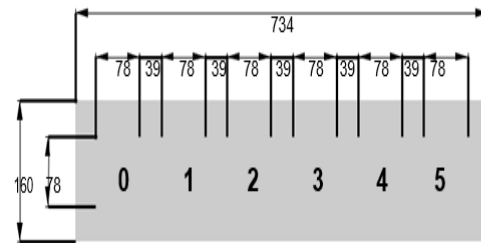
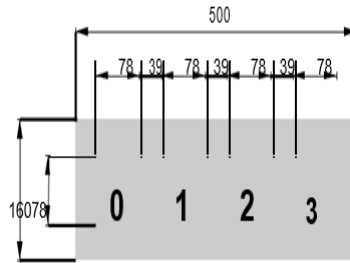
Kết nối: NC / NO + 1NO, tối đa 120V 1A

Điện áp LED: 24V DC, 20Ma

KÍCH THƯỚC LOẠI DÀNH CHO GỌI TẦNG:



KÍCH THƯỚC LOẠI ĐIỀU KHIỂN TÀNG:



6) Điều khiển thang máy bằng điện thoại thông minh:

Chỉ cài ứng dụng Free RIDE thông qua kết nối Bluetooth đơn giản chúng ta có thể sử dụng thang máy mà không cần nhấn vào nút của cabin hay nút gọi tầng.



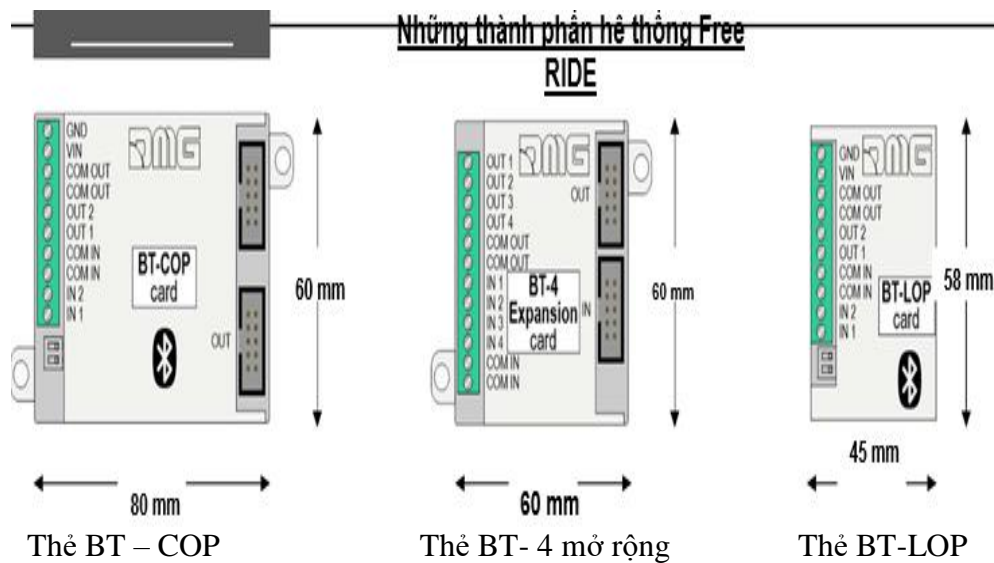
NHỮNG DÒNG TỬ ĐIỆN BENELIFTS

Thật dễ dàng sử dụng ứng dụng qua 3 bước sau đây:



Những tính năng ưu điểm của Free RIDE:

- Đơn giản kết nối cục bộ với BlueTooth và nhận các mô-đun được đặt trong COP và LOP
- Màn hình hiển thị bố cục nút giống như trong COP và LOP thực tế
- Không yêu cầu thay đổi bộ điều khiển hoặc hệ thống dây trục
- Hiện đại hóa, tối ưu hóa
- Giảm nguy cơ lây truyền vi trùng khi không chạm vào nút nhấn COP và LOP



Hình ảnh bố cục đầu dây cho COP và LOP:

